

# Le premier Cassis-Dakar prend son envol sur le port



► "Cette course avec mon fils est un beau cadeau pour mes 50 ans", se réjouit Jacqueline Marquès, dont l'équipage portera les couleurs de Cassis. / PHOTO C.R.

## LE PROGRAMME

- **Jeudi entre 10 et 14 h :** au Méhari-club, vérifications techniques et administratives. Le public est convié à venir dialoguer avec les concurrents.
- **À 16 h :** mise des véhicules en parc fermé sur l'esplanade Charles-de-Gaulle.
- **À 17 h :** ouverture officielle, présentation de la course et briefing des équipages à l'Oustau Calendal, en présence de Jean-Pierre Foucault et Pierre Lartigues.
- **À 18 h 30 :** esplanade Charles-de-Gaulle, présentation des équipages au public.

Nul n'a oublié les aventures des Bi-Bip, les deuches 4x4 bimoteurs du 2CV-Méhari-club de Cassis, qui avaient défrayé la chronique du rallye-raid automobile lors des Dakar 2005 et 2007. Jamais à court d'idées, les frères Marquès ont imaginé un nouveau défi. "Depuis des années, explique Georges Marquès, nous rêvions d'une course de retentissement international réservée aux 2CV et Méhari, pour permettre à ces petites Citroën mythiques de rouler sur les traces d'un autre mythe, le célèbre Dakar." Ainsi est née la "2CV-Méhari-Cup de Cassis à Dakar".

Même s'il s'agit d'une véritable épreuve sportive (tous les concurrents sont licenciés FIA), la finalité de ce rallye-raid n'est pas la compétition à tout prix. "Il s'agit d'une épreuve de régularité, de navigation et d'astuce sur 5 000 km : nous souhaitons que tous les équipages soient à l'arrivée du lac Rose pour fêter un double anniversaire, les 60 ans de la Deuche et les 40 ans de la Méhari", commente Georges Marquès. C'est à la Méhari N° 615 de Laurent et Jacqueline Marquès — le fils et l'épouse de Georges — que reviendra l'honneur de porter les couleurs de la ville de Cassis et du 2CV-Méha-

ri-club. C'est jeudi après-midi sur le port de Cassis qu'aura lieu le lancement officiel. "Le maire de Cassis et le 2CV-Méhari-club donnent rendez-vous au public pour fêter cet événement inédit. Le parrain de la course, Jean-Pierre Foucault, se réjouit de rencontrer son public à cette occasion", assure Georges Marquès. Seront aussi présents Gilles Michel, directeur général de Citroën France qui engage quatre véhicules d'usine et Pierre Lartigues, triple vainqueur du Dakar et participant à l'épreuve.

Partant vendredi matin, les quelque vingt Deuches et Méharis engagées feront

leur jonction samedi à Alès avec la Transafricaine (lire *La Provence* du 9 novembre) de Patrick Zaniroli pour suivre un parcours commun à travers la France, le Maroc, la Mauritanie et le Sénégal, sur tous les terrains, pistes, asphalte, amada, oueds, plateaux désertiques, dunes ou fech-fech, sur des étapes de 500 km au maximum. Ce sont donc au total 140 équipages, de nombreux 4x4 et camions d'assistance et un hélicoptère médicalisé qui feront route commune. Arrivée le 29 novembre à Dakar.

Et pour suivre la course au quotidien : [www.2cvmeharicup.com](http://www.2cvmeharicup.com). ■