

CASSIS / 16 Deuches et Méhari sont les pionnières de la Cup Cassis-Dakar

# Le premier Cassis-Dakar fête les 60 ans de la Deuche



► Les voitures sur l'esplanade Aristide-Briand. La Méhari 615 de Jacqueline et Laurent Marquès portera les couleurs de Cassis. / Photos C.R.

**E**n cette glaciale fin d'après-midi de jeudi, une foule dense se pressait esplanade Aristide-Briand pour assister au lancement de la première 2CV-Méhari Cup, créée par les frères Marquès qui rêvaient depuis des années de lancer les Deuches et les Méharis, ces petites Citroën mythiques qu'ils aiment tant, sur les traces d'un autre mythe, le Dakar.

"Ce raid d'exception qui va passionner les Cassidains pendant 17 jours a été inventé par les frères Marquès. J'adore cette famille qui, toujours à la poursuite d'un défi, a su créer une très belle entreprise de cinquante emplois à Cassis, s'est alignée deux fois sur le Dakar avec ses Bi-Bip et se lance aujourd'hui dans un nouveau défi préparé depuis deux ans. C'est avec beaucoup d'émotion que je remercie les seize équipages pionniers qui se lancent dans cette aventure africaine. Il fallait oser", a assuré Danielle Milon, maire de Cassis, devant tous les équipages.

"Ce raid, a précisé Georges Marquès, est une véritable

épreuve sportive avec un règlement et un classement fondé sur la régularité et la navigation. Je remercie madame le maire pour son appui déterminant, les professionnels du rallye-raid de JNC Organisation qui l'organisent et la coordonnent de bout en bout, les personnels de la ville et de l'Oustau Calendal et tous les partenaires qui ont œuvré pour cette course".

## Le parrain

Très attendu par le public, Jean-Pierre Foucault n'a pas caché son bonheur d'être sur une scène "qui a vu passer tant de grands artistes" et d'avoir été choisi

**« Ce raid d'exception qui va passionner les Cassidains pendant 17 jours a été inventé par les frères Marquès. Un nouveau défi préparé depuis deux ans. Il fallait oser. »**

comme parrain : "La deuche, j'en suis amoureux, j'ai appris à conduire sur celle de mon père. Quand je me balade en 2CV, les gens ne se retournent pas sur le chauffeur, mais sur la voiture!"

Gilles Michel, directeur général de Citroën France, enthousiasmé par le projet, engage dans l'épreuve quatre voitures d'usine : "Citroën est une belle marque de bientôt 90 ans, en plein renouveau, un renouveau qui s'appuie sur ses racines, symbolisées par la 2CV : innovation, audace, simplicité". L'une d'elles est pilotée par le grand champion Pierre Lartigues : "J'ai piloté sur le Dakar des Citroën très puissantes, a assuré ce dernier, mais c'est avec un grand bonheur que je reviens sur la 2CV qui m'a appris à conduire."

"Les souvenirs de l'homme sont devant lui, à vous de jouer maintenant", a affirmé Jean-Noël Cornuaille, le patron de JNCO, en concluant le premier briefing, avant la présentation des équipages au public. ■

Claude Rivière

## LES ÉQUIPAGES

### ► Catégorie Cup (difficile)

602 Pink racing team : F. et E. Weissner ; 603 Échappée bleue : D. Beyrend, F. Cerdan ; 607 Varappe développement : J.-M. Garcia, B. Tanche ; 610 Citroën France : P. Lartigue, R. Lombart ; 611 Citroën France : J.-P. Cazes, L. Sanchez ; 612 Citroën France : G. Dallois, F. Dumas ; 613 Citroën France : J. Menon, R. Dupuis ; 614 Brazila team : P. Mariani, A. P. Tieppo ; 615 2CV Méhari club Cassis, L. et J. Marquès ; 616 Escapadeuche : F. et C. Dupin.

### ► Catégorie Touring (facile)

601 Méhari 13 Alpilles : A. Gatt, A. Brémond ; 604 Seven Monte-Carlo : S. Bertola, R. Klaps ; 605 Vamo ké Vamo : R. Laouenan, H. Autret ; 606 Pépère et fils : D. et V. Courbière ; 608 Masse team : R. et M. Masse ; 609 B. Panzani, J. Fernandez.